



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

נספח א'

מכרז 43/2019

לאספקת מרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 43/2019

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.

3. הרינו להביא לתשומת לב המציעים כי לאור האמור בתשובה לשאלה מס' 3 להלן, **המועד החדש להגשת הצעות למכרז הינו עד ליום 31/12/2019 בשעה 12:00**. לא יהיו שינויים במועדים אחרים הנקובים במכרז.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
מסמכי המכרז			
1	מסמכי מכרז (טבלת ריכוז מועדים) עמוד 1	נבקש זחייה במועד הגשת הצעות למכרז מעבר ליום ה-31/10/2019 לאור עומסי עבודה אצל היצרנים בחו"ל בסוף שנה, וכתוצאה מחופשות וחגים בחו"ל.	הבקשה מאושרת. מועד אחרון מעודכן להגשת הצעות: 31/12/2019 בשעה 12:00 בדיוק
2	סעיף 1.4 (כללי) עמוד 2	נבקש לקבל הגדרה מדויקת של כל תצורה כולל ציוד שנדרש בכל סוג, מי מספק את הציוד ובאילו לוחות זמנים.	ראה תשובה לשאלה מספר 1 בפרוטוקול כנס מציעים
3	טבלת מסמכים עמוד 6	נראה שנפלה טעות בנוגע לערבות ביצוע- כשמה כן היא, בניגוד לערבות הצעה (שכמוה לא מצאנו במכרז זה), היא מוגשת כערובה לביצוע ההסכם ומימוש ההצעה ולפיכך עליה להיות מוגשת ע"י המציע הזוכה בלבד, לאחר הודעת זכייה, ולא בעת הגשת ההצעה, בעת שעדיין אינה רלוונטית.	נדרשת ערבות מציע במכרז בסך 250,000 ש"ח כמפורסם בהבהרה מספר 1. ערבות ביצוע תידרש מאת הזוכה.
4	סעיף 5.1.13 (אופן הגשת ההצעה) עמוד 7	נבקש כי תופיע חתימה בראשי תיבות בלבד, ולא חתימה מלאה.	הבקשה נדחית
5	סעיף 12 (חובת חתימה על ההסכם) עמוד 11	נבקש למחוק: "לרבות כל תיקון אותו תבצע הרשות בהסכם (ככל שתבצע)". לא ייתכן שהרשות תשנה את ההסכם באופן חד צדדי, לאחר הגשת ההצעה.	הבקשה נדחית
6	סעיף 13 (העדר בלעדיות) עמוד 11	נבקש למחוק את סעיף העדר הבלעדיות ואת אפשרות הרשות להתקשרות עם ספק אחר "בכל עת".	הבקשה נדחית



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
7	סעיף 17 (ביטול המכרז) עמוד 12	נבקש למחוק: "בכל שלב של הליך המכרז", שכן לא ייתכן שהרשות תבטל מכרז לאחר הודעה על זכייה ובטח ובטח שלא לאחר חתימת הזמנה, כאשר לזוכה אין דרך לקבל סעד בגין הנזקים שייגרמו לו עקב ביטול המכרז.	הבקשה נדחית. ולמען הסר ספק בטרם תתקבל החלטה על ידי הרשות לפי סעיף זה, תינתן לזוכה הזכות להשמיע טענותיו.
8	נספח 3א (תצהיר בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות) עמוד 18	נבקש למחוק את חובת הפנייה למנכ"ל משרד העבודה והרווחה- לא מובן מדוע נדרשת פנייה כאמור, העיקר שהמציע מיישם את החובה בחוק.	הבקשה נדחית. מדובר בהנחיה מתוקף הוראת תכ"מ.
9	נספח י"ב סעיף 5.3 (תקופת ההתקשרות) עמוד 45	נפלה טעות סופר במס' הפרק הרלוונטי- יש לתקן לפרק 5, ולא פרק 3.	אכן המדובר בפרק 5.
10	נספח י"ב סעיף 7.3.1 (לוחות זמנים לאספקת שירותים מהסוג של אספקת טובין) עמוד 46	נבקש למחוק כי המועדים ולוח הזמנים ייקבעו מראש בלבד במסמכי המכרז. לא ע"י הרשות באופן חד צדדי ובדיעבד, ללא זכות תגובה לזוכה.	הבקשה נדחית
11	סעיף 7.3.2 (לוחות זמנים לאספקת שירותים מהסוג של אספקת טובין) עמוד 46	נבקש לשנות דרישה של 90 יום ל 180 יום לאב טיפוס ולהגדיר זמן אספקה לסדרה (דיגומים שונים).	הבקשה נדחית
12	סעיף 7.3.4 (לוחות זמנים לאספקת שירותים מהסוג של אספקת טובין) עמוד 46	במקרה של יצרן חו"ל מבקשים לברר האם בחינה תבוצע בחו"ל ומה זמן אספקה נדרש לאחר בחינה.	תתבצע בחינה. זמן אספקה נותר ללא שינוי למעט אם ביצוע הבחינה מתעכב ע"י הרשות הארצית לכבאות והצלה.
13	נספח י"ב סעיף 7.4.2 עמוד 46	אריזה אינה רלוונטית כאשר מדובר במרכבים ובח"ח גדולים. נבקש למחוק בהתאם.	אריזת הטובין הנדרשת מתייחסת לחלקי חילוף ולהובלה מסודרת של המרכב מבלי שייפגע.
14	נספח י"ב סעיף 12.1 (סמכויות המפקח) עמוד 48	לאור סמכויותיו הנרחבות של המפקח, נבקש להוסיף: "ויהיה בקיא ובעל ידע בתחום המכרז".	הבקשה נדחית
15	נספח י"ב סעיפים 12.2.3+12.2.6 (סמכויות המפקח) עמוד 48	קיצוני מידי, נבקש להוסיף "בשיתוף עם הזוכה ולאחר שיח עימו".	הבקשה נדחית
16	נספח י"ב סעיף 12.2.6 (סמכויות המפקח) עמוד 48	הצעד של החלפת הציוד לא רלוונטי לענייננו שכן המדובר בציוד גדול, ולא במוצר קטן כזה או אחר. הסעד הרלוונטי היחיד הינו תיקון. נבקש לתקן בהתאם.	הבקשה נדחית



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
17	נספח י"ב סעיף 13.3 (כוח אדם-הספק כקבלן עצמאי) עמוד 49	כאמור לעיל.	הבקשה נדחית
18	סעיף 16.1.1 (ערבות ביצוע) עמוד 53	מהו גובה סכום ערבות הביצוע כאשר לא ידועה כמות המכולות המוזמנת ומצד שני נכתב 5% מאומדן היקף ההתקשרות	גובה ערבות הביצוע תקבע למול הספק שיזכה במכרז בהתאם לכמות שהרשות תחליט להזמין.
19	נספח י"ב סעיף 17 (פיצויים מוסכמים) עמוד 54	סכומי הפיצויים השונים מוגזמים לדעתנו, בפני עצמם וביחס למכרזים אחרים. נבקש להפחיתם. ובכל אופן נבקש להחריג "למעט איחורים בגין כוח עליון, אשר לא יהוו הפרה והספק לא יחוייב בפיצויים בגינם".	הבקשה לעניין גובה הסכומים נדחית. לסעיף 17 יתווסף כי איחור במסירה אשר נגרם עקב כוח עליון, לא יהווה הפרה והספק לא יחוייב בגין האיחור, ובלבד שיוכיח בפני הרשות כי סיבה זו היא שהביאה לאיחור.
20	נספח י"ב סעיף 18.3.1 (שינויים ביזמת הרשות) עמוד 55	נבקש להוסיף בסוף: "ככל שתהיה באפשרות הספק לעשות כן, וככל שהדבר אפשרי מבחינת היצרן והתקינה הרלוונטית, וכל זאת בתוספת תשלום בגין עלויותיו של הספק בביצוע השינוי, ככל שיתאפשר כאמור".	הבקשה נדחית
21	נספח י"ב סעיף 19 (הפרות, סעדים וסיום ההסכם- כללי) עמוד 55	נבקש להוסיף כי ככל שאי עמידה בסעיף כלשהו הינה בגין כח עליון, הדבר לא יהווה הפרה ע"י הספק. התניית כח עליון הינה מקובלת בכל הסכם שהוא, לא מובן מדוע לא תיכלל גם בהסכם זה.	ראה מענה לשאלה מס' 19 שלעיל
22	נספח י"ב סעיף 19.2 (הפרות, סעדים וסיום ההסכם) עמוד 55	נבקש למחוק- אין פיצוי בגין זמן עבודה.	הבקשה נדחית
23	נספח י"ב סעיף 21.3 (ביטוח) עמוד 57	לא מקובל.- נבקש למחוק	הבקשה נדחית
24	נספח י"ב סעיף 28 (העדר בלעדיות) עמוד 59	נבקש למחוק סעיף העדר הבלעדיות.	הבקשה נדחית
25	נספח י"ב סעיף 38 (קיצוץ ועיכוב) עמוד 61	הסעיף חד צדדי. נבקש לקבוע הדדיות.	הבקשה נדחית
מסמך תכולת עבודה			
26	פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע, סעיף כללי עמוד 3	נבקש להבהיר את ההבדלים בין תנאי סף ודרישת חובה, מה ההשלכות של דרישת חובה לעומת תנאי סף? האם אי עמידה בדרישת חובה דינה כדין אי עמידה בתנאי סף?	דרישות סף מתייחסות לספק ודרישות חובה למוצר, בכל מקרה אי עמידה באחד מהם עלולה לגרום לפסילת ההצעה.



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
27	סעיף 2.1-ז' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע) עמוד 3	נבקשם לספק רשימת ציוד או מידות תאים קרובים ככל האפשר למציאות שתתקיים בעת זיווד המרכבים, בדומה לרשימה שהוצגה בכנס. זאת ע"מ להקל ככל האפשר לתכנן ולהגיש תרשימים ומחירים מדוייקים יותר, על היצרן לקחת בחשבון גם תפיסת עבודה ע"מ להתאים ולחלק נכון את המשקלים ולהתאים לצרכים בשטח.	ראה תשובה לשאלה מספר 1 בפרוטוקול כנס מציעים
28	סעיף 2.1-ו' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע) עמוד 3	גובה הרכב כולל המכולה לא יעלה על 4 מ'. הגובה הנדרש של המכולה הינו 2.4 מ'. אנו מקשים לקבל את גובה הרכב עצמו כולל מתקן הרמ-סע. שכן בלעדיו לא ניתן לוודא כי גובה המכולה כולל הרכב לא יעלה על הגובה הנדרש	גובה מתקן הרמ-סע במצב ריק הינו 1,480 מ"מ מהקרע.
29	סעיף 2.1-ו' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע) עמוד 3	מבקשים לקבל שרטוט עדכני של רכב עם מתקן רמסע שיכלול מידות של גובה רמסע במצב נסיעה וגובה לולאת ריתום.	שרטוט צורף לפרוטוקול כנס מציעים. גובה הרמסע 1,480 מ"מ, גובה וו הריתום במתקן הרמסע הינו 1,570 מ"מ על פי תקן נאטו.
30	סעיף 2.2-ד' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע) עמוד 3	מבקשים להגדיר כמות המדפים/מגירות/קירות מסתובבים? האם יש הבדל בין סוגי המרכבים?	ראה תשובה לשאלה מספר 1 בפרוטוקול כנס מציעים.
31	סעיף 2.3-ו' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע – מבנה המרכב) עמוד 4	נבקש לאפשר פרופילי אלומיניום מרותכים, אשר קלים יותר ולכן המשקל הכולל יהיה קל יותר.	מאושר פרופיל אלומיניום ובתנאי שיהיו בחוזק כזה של פרופילי פלדה.
32	סעיף 2.3-ז' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע - מבנה המרכב) עמוד 4	נבקש לאפשר פחי חיפוי אלומיניום (במקום פח פלדה כנדרש), אשר קלים יותר ולכן המשקל הכולל יהיה קל יותר.	מאושר



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
33	סעיף 2.3-ז' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע - מבנה המרכב) עמוד 4	נבקשכם לאשר חיפוי חיצוני ומחיצות פנימיות מחומרים מרוכבים, או לחליפין, לאשר חומרים נוספים המטופלים בטכנולוגיות שונות ועמידים לאורך שנים ובדומה לחומרים המבוקשים.	ראה תשובה לשאלה מספר 6 בפרוטוקול כנס מציעים
34	סעיף 2.3-י"א (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע - מבנה המרכב) עמוד 4	קוטר הגלגלות "8 בעלות מיסבים אטומים. אין אופציה להתקנת מיסבים בגלגלות נבקש לבטל את הסעיף	הבקשה מאושרת. עדיפות לגלגל בעל יכולת שימון חיצונית.
35	סעיף 2.3-ט' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע - מבנה המרכב) עמוד 4	בקשר לדרישה כי הגג יהיה בעל שיפוע צידי של 3° להבטחת ניקוז המים לצדדים, נבקש לאפשר גג ללא שיפועי צד, בהנחה כי הגג יהיה שטוח מאלומיניום מצופה בציפוי פלסטי עמיד בפני החלקה ובאופן שמים אינם מצטברים על הגג. גג זה מאפשר הליכה בטוחה על הגג בעת תחזוקה ובכלל.	מאושר
36	סעיף 2.4-י"ח (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע -תאי ציוד) עמוד 7	תאורת תאים אין לה משמעות להפעלה מהרכב מאחר ואין אופציה להגיע לתאים כשהמכולה על הרכב. רק לאחר הורדת המכולה ניתן לפתוח את התאים במצב זה הרכב מנותק מהמכולה והתאורה תפעל או על גנראטור או על ידי אספקת מתח חיצונית. נבקש לתקן את המפרט.	הבקשה נדחית
37	סעיף 2.6-א' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע שקעי טעינה) עמוד 8	שקע הנדרסון הינו שקע לא אטום למים במתח של 12 או 24 V לא נדרשת אטימות למים. נבקש לבטל את הדרישה לאטימות למים.	הבקשה מאושרת
38	סעיף 2.7-ח' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע מערכת החשמל) עמוד 9	נבקש שמעברי החשמל במרכב יהיו על פי תקן מחמיר מזה שנתבקש במסמכי המכרז.	מאושר, כל עוד עומד בתקן כמוגדר במסמך תכולת העבודה.



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
39	סעיף 2.7-ט' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע מערכת החשמל) עמוד 9	הפתילים יהיו מסומנים לפי צבעים /או מספרים לפי השיטה הקיימת בשלדה . נבקש לשנות לפי השיטה הנהוגה במפעל .	הבקשה מאושרת , אך בכל מקרה יהיה סימון שיבטיח זיהוי הפתילים לאורך נתיבם.
40	סעיף 2.7-י"ד (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע מערכת החשמל) עמוד 9	בשלדה קיימים נתיכים שבמצב קצר נשרפים, נבקש לאשר שימוש בנתיכים חצי אוטומטיים.	הבקשה מאושרת
41	סעיף 2.8-א' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע עמדת הצפת תאורה) עמוד 10	נבקש להבהיר אם גובה התורן הנו במצב של המרכב על המשאית או על הקרקע?	גובה התורן מוגדר במצב של המרכב על הקרקע.
42	סעיף 2.8-ב' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע עמדת הצפת תאורה) עמוד 10	הפעלה פניאומטית באמצעות מיכל אוויר , מהיכן יקבל מיכל האוויר את האוויר מהרכב או מקומפרסור במידה ויש קומפרסור אין צורך במיכל אוויר .	הדרישה משתנה כדלקמן : התורן יופעל באמצעות מדחס עצמאי. מקור המתח מהגנרטור המותקן על המרכב.
43	סעיף 2.9-ה' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע - גנרטור) עמוד 11	נבקש כי השקעים יהיו שקעים תעשייתיים סטנדרטים שאינם מוגני פיצוץ. הגנרטור עצמו אינו מוגן פיצוץ מכיוון שהינו בעל מנוע בעירה פנימי.	הבקשה מאושרת
44	סעיף 2.12-א' (טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע צביעה) עמוד 12	מבקשים לקבל את קוד הצבע הבינלאומי RAL של תא הנהג	פרט זה יימסר לספק הזוכה



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
הבקשה מאושרת. הדרישה לסעיף זה תתוקן לניסיון של 4 שנים.	נכתב כי תקופת הניסיון הינה 3 שנים. האמור סותר סעיף 4.3 עמוד 5 בגוף המכרז (תנאי סף מקצועיים), שם מצויין ניסיון נדרש של 4 שנים - נבקש לשנות גם כאן ל-4 שנים.	סעיף 2.1 (פסקה 3 – נתונים של המערכת) עמוד 13	45